



Fédération Française Aéronautique

Programme de formation pratique au PPL(A)

Livret de progression LPE3.03 PPL(A)

Commission Formation - FFA
Edition 1 - Janvier 2018

PREAMBULE			
Ce livret de progression : ➤ est renseigné au fil de la progression de l'élève-pilote par l'instructeur en charge de la formation, ➤ est consultable en permanence par l'élève-pilote, ➤ est à la disposition permanente du responsable pédagogique et de l'Autorité de l'Aviation Civile, ➤ est conservé et archivé par l'organisme de formation pendant une durée de 3 ans à l'issue de la formation.			
ACRONYMES UTILISES DANS CE LIVRET DE PROGRESSION			
A T O Organisme de formation approuvé		PIL	Pilotage
D T O Organisme de formation déclaré		POD	Point de descente
C B T	Formation basée sur les compétences	PPL	Licence de pilote privé
		PRO	Procédures
COM	Communication		
ENAC	Ecole nationale de l'aviation civile	SGS	Système de gestion de la sécurité
FI	Instructeur de vol	TEM	Gestion des menaces et des erreurs
NOTAM	Dispositions réglementaires temporaires	TRA	Trajectoire
		VSV	Vol sans visibilité
ETAT CIVIL ELEVE-PILOTE			
NOM / Prénom			Photo
Date de naissance			
Lieu de naissance			
Nationalité			
Adresse			
Téléphone			
E-mail			
Personne à contacter en cas d'urgence (Préciser le lien de parenté)			
NOM / Prénom			
Lien de parenté			
Adresse			
Téléphone			
E-mail			
AIDE-MEMOIRE MEDICAL			
Date de la visite médicale		/ /	
Validité médicale (Cocher la case correspondante)	☐ 1 an	☐ 2 ans	☐ 5 ans
Date de fin de validité médicale		/ /	
AIDE-MEMOIRE FORMATION THEORIQUE			
Type de formation théorique (Cocher la case correspondante)	☐ E-learning	☐ Présentiel	
Date de première présentation à l'examen théorique		/ /	
Date de fin de validité de l'examen théorique		/ /	
AIDE-MEMOIRE FORMATION EN VOL			
Date du premier vol solo maniabilité		/ /	
Date du premier vol solo navigation		/ /	
Date d'obtention de la licence PPL		/ /	
DOCUMENTS A ASSOCIER AU LIVRET DE PROGRESSION			
➤ Copie d'une pièce d'identité ➤ Copie du certificat médical (Obligatoire avant tout vol solo) ➤ Autorisation parentale pour un élève-pilote mineur			

FICHE DE SUIVI DE LA FORMATION THEORIQUE DE PROXIMITE		Dates de réalisation
FTP1	Environnement réglementaire de la formation : - Eléments du PART NCO, - SGS (ATO) ou politique de sécurité (DTO), - Retour d'expérience REX FFA et occurrence reporting dans le cadre du règlement 376/2014, - Manuel de sécurité FFA	
FTP2	Mise en œuvre de l'avion Éléments de sécurité élémentaire Préparation pour le vol (les 5 vérifications de base: documents avion, carburant, devis de masse et centrage, dossier météo, info aéro dont NOTAMs et SUP AIP) Actions avant et après vol (objectifs du briefing et du débriefing) Compétences techniques / non techniques	
FTP3	Bases d'aérodynamique (assiette, incidence, pente) Puissance nécessaire au vol Relation puissance / assiette / vitesse / trajectoire	
FTP4	Signaux de guidage au sol Procédures du contrôle de la circulation aérienne Urgences : panne de freins et de direction Virages : notions de facteur de charge et puissance requise Contrôle du cap : utilisation du compas et du conservateur de cap Effet du vent : notions de dérive	
FTP5	Mécanique du vol et vitesses caractéristiques (évolutions, V réf ...) Limitations avion et dangers associés Circonstances menant aux situations inhabituelles, détection et récupération	
FTP6	Le tour de piste Communication Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre des vols locaux	
FTP7	Pannes et procédures particulières : identifier, analyser, appliquer une procédure Situations d'urgence : Appliquer une procédure d'urgence	
FTP8	Méthodes de navigation Préparation d'une navigation (journal de navigation) Rappels réglementation : espaces aériens, conditions VMC, altitudes et niveaux de vol, services ATC, intégration sur les aérodromes, phraséologie AD et SIV, prévention des incursions en espace à clairance.	
FTP9	Présentation des moyens de radionavigation conventionnels et du GPS Utilisation et organisation des moyens radios Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre du vol sur la campagne.	
FTP10	Présentation du dossier de vol Préparation d'un voyage aérien (avitaillement, assistance...) Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre du vol de voyage avec des passagers Gestion des pannes et situations anormales Déroutement Interruption volontaire du vol	
FTP11	Pilotage sans visibilité (VSV, circuit visuel) Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre du VSV Maintien des conditions VMC, réactions en cas de perte de conditions VMC, retour aux conditions VMC	
FTP12	Présentation de l'examen PPL(A) au travers du guide FFA de l'examen en vol PPL(A) et du manuel de sécurité FFA Détail des exercices et de leur enchainement, critères observés, niveau attendu, contenu du briefing	

LISTE DE CONFORMITE MODULE MANIABILITE (P1)	FTP1	MNA1	FTP2	MNA2	FTP3	MNA3	FTP4	MNA4	MNA5	MNA6	FTP5	MNA7	MNA8	MNA9	MNA10	MNA11	MNA12	MNA13	MNA14	MNA15	FTP6	MNA16	SO1MNA
(f)(2) (i) 1a : Familiarisation avec l'avion																							
(A) caractéristiques de l'avion;	E		A																				
(B) disposition de l'habitacle;	E		A																				
(C) systèmes;	E		A																				
(D) checklists, exercices et contrôles.	E		A																				
(f)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence																							
(A) action en cas de feu au sol et en vol;	E		E	A																			
(B) feu moteur et cabine, feu du système électrique;	E		E	A																			
(C) défaillance des systèmes;	E		E	A																			
(D) exercices d'évacuation, emplacement et utilisation des dispositifs de secours et d'urgence et des issues.	E		A	P																			
(f)(2) (iii) 2 : Préparation pour le vol et actions après vol																							
(A) autorisation de vol et prise en compte de l'avion;	E		A																				
(B) documents de navigabilité et d'entretien;	E		A																				
(C) équipement nécessaire, cartes, etc.;	E		A																				
(D) visite prévol extérieure;	E		A																				
(E) visite prévol intérieure;	E		A																				
(F) réglage du harnais, du siège et/ou des palonniers;	E		A																				
(G) mise en route et chauffage moteur;	E		A																				
(H) contrôle du fonctionnement du moteur;	E		A																				
(I) arrêt et vérification des systèmes et arrêt moteur;	E		A																				
(J) stationnement, sécurité et arrimage (par exemple utilisation de piquets);	E		A																				
(K) renseignement de la feuille d'autorisation de vol et des documents d'entretien et de mise en service.	E		A																				
(f)(2) (iv) 3 : Vol de familiarisation: exercice en vol	F																						
(f)(2) (v) 4 : Effets des gouvernes																							
(A) effets primaires à inclinaison nulle et avec de l'inclinaison;			E	A																			
(B) effets secondaires des ailerons et de la gouverne de direction;			E	A																			
(C) effets de :			E	A																			
(a) la vitesse;			E	A																			
(b) la circulation de l'air;			E	A																			
(c) la puissance;			E	A																			
(d) des compensateurs;			E	A																			
(e) des volets;			E	A																			
(f) d'autres contrôles, comme applicable			E	A																			
(D) Utilisation du :			E	A																			
(a) contrôle du mélange;			E	A																			
(b) réchauffage carburateur;			E	A																			
(c) chauffage ou ventilation de la cabine.			E	A																			
(f)(2) (vi) 5a : Roulage au sol																							
(A) contrôles avant le roulage;			E	A																			
(B) commencement du roulage, contrôle de la vitesse et immobilisation;			E	A																			
(C) utilisation du moteur;			E	A																			
(D) contrôle de la direction et des virages;			E	A																			
(E) manoeuvres dans les espaces confinés;			E	A																			
(F) procédure et précautions sur l'aire de stationnement;			E	A																			
(G) effets du vent et utilisation des commandes de vol;			E	A																			
(H) effets de la surface de revêtement du sol;			E	A																			
(I) liberté de mouvement de la gouverne de direction;			E	A																			
(J) signaux de guidage au sol;			E	A																			
(K) contrôle des instruments;			E	A																			
(L) procédures du contrôle de la circulation aérienne.			E	A																			
(f)(2) (vii) 5b : Urgences : panne de freins et de direction								E	A														
(f)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne																							
(A) à la puissance de croisière normale, mise en palier et maintien du vol horizontal rectiligne;														E	A								
(B) vol aux vitesses critiques élevées;														E	A								
(C) démonstration de la stabilité inhérente;														E	A								
(D) contrôle de l'assiette, y compris l'utilisation du compensateur														E	A								
(E) vol rectiligne, direction et stabilité, compensateur;														E	A								
(F) aux vitesses prédéterminées (utilisation de la puissance);														E	A								
(G) pendant les changements de vitesse et de configuration;														E	A								
(H) utilisation des instruments pour la précision.														E	A								

LISTE DE CONFORMITE MODULE MANIABILITE (P2)	FTP1	MNA1	FTP2	MNA2	FTP3	MNA3	FTP4	MNA4	MNA5	MNA6	FTP5	MNA7	MNA8	MNA9	MNA10	MNA11	MNA12	MNA13	MNA14	MNA15	FTP6	MNA16	SOIMNA
(f)(2) (ix) 7 : Vol en montée																							
(A) mise en montée, maintien du taux normal et du taux de montée maximum, mise en palier;											E	A											
(B) mise en palier aux altitudes prédéterminées;											E	A											
(C) montée en route (montée croisière);											E	A											
(D) montée volets sortis;											E	A											
(E) retour à la montée normale;											E	A											
(F) montée à pente maximum;											E	A											
(G) utilisation des instruments pour la précision.											E	A											
(f)(2) (x) 8 : Vol en descente																							
(A) mise en descente, maintien de la descente et mise en palier;											E	A											
(B) mise en palier aux altitudes déterminées;											E	A											
(C) vol plané, descente avec puissance et descente croisière (y compris les effets de la puissance et de la vitesse);											E	A											
(D) glissade (sur les types appropriés);											E	A											
(F) utilisation des instruments pour la précision											E	A											
(f)(2) (xi) 9: Virages																							
(I) mise en virage à moyenne inclinaison et stabilisation;												E	A										
(J) retour au vol rectiligne;												E	A										
(K) défauts du virage (assiette et inclinaison inadéquates, symétrie incorrecte);												E	A										
(L) virage en montée;												E	A										
(M) virage en descente;												E	A										
(N) virage glissé (sur les types appropriés);												E	A										
(O) sortie de virage aux caps prédéterminés, utilisation du conservateur de cap et du compas;												E	A										
(P) utilisation des instruments pour un pilotage précis.												E	A										
(f)(2) (xii) 10a : Vol lent																							
(E) Vérifications de sécurité ;												E	A										
(F) introduction au vol lent;												E	A										
(G) réduction contrôlée vers une vitesse critique basse												E	A										
(H) application de toute la puissance et maintien de l'attitude correcte et de la symétrie du vol pour afficher une vitesse normale de montée.												E	A										
(f)(2) (xiii) 10b: Décrochage																							
(G) vérifications de sécurité;																			E	A			
(H) symptômes;																			E	A			
(I) reconnaissance;																			E	A			
(J) décrochage en configuration lisse et récupération sans et avec puissance																			E	A			
(K) récupération à l'enfoncement d'une aile;																			E	A			
(L) approche du décrochage en configurations approche et atterrissage, avec et sans puissance et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage.																			E	A			
(f)(2) (xiv) 11 : Évitement de l'autorotation																							
(D) vérifications de sécurité;																					E	A	
(E) décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°);																					E	A	
(F) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage.																					E	A	
(f)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière																							
(H) Vérifications avant décollage;																							
(I) décollage vent de face;																							
(J) soulagement de la roulette de nez (si applicable);																							
(K) décollage par vent traversier;																							
(L) exercices pendant et après le décollage;																							
(M) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance;																							
(N) procédures de réduction du bruit.																							
(f)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage																							
(L) procédures de circuit, vent arrière et étape de base;																							
(M) approche moteur et atterrissage;																							
(N) sauvegarde de la roue avant (si applicable);																							
(O) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets;																							
(P) approche et atterrissage vent traversier;																							
(Q) approche et atterrissage moteur réduit;																							
(R) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou																							
(S) approche et atterrissage sans volets;																							
(T) atterrissage deux points (avions à roulette de queue);																							
(U) approche manquée et remise de gaz;																							
(V) procédures de réduction du bruit.																							
(f)(2) (xvii) 12/13 : Urgences																							
(E) interruption du décollage;																							
(F) panne moteur après le décollage;																							
(G) atterrissage manqué et remise de gaz;																							
(H) approche manquée.																							

LISTE DE CONFORMITE MODULE MANIABILITE (P3)	FTP1	MNA1	FTP2	MNA2	FTP3	MNA3	FTP4	MNA4	MNA5	MNA6	FTP5	MNA7	MNA8	MNA9	MNA10	MNA11	MNA12	MNA13	MNA14	MNA15	FTP6	MNA16	SOIMNA
(f)(2) (xviii) 14 : Premier solo																							
(D) briefing de l'instructeur, supervision du vol et débriefing;																							F
Note : pendant les vols suivant immédiatement le premier solo les points suivants doivent être consolidés :																							
(E) procédures pour quitter et rejoindre le circuit;																							
(F) la zone locale, les restrictions, la lecture de carte;																							
(G) utilisation des aides radio pour rejoindre l'aérodrome;																							
(H) virages avec l'utilisation du compas magnétique, les erreurs du compas.																							
(f)(2) (xix) 15 : Perfectionnement du virage																							
(D) Virages à grande inclinaison (45°), en palier et en descente;																				E	E		
(E) Décrochage en virage et récupération;																				E	E		
(F) récupération des attitudes inusuelles, y compris le virage engagé.																				E	E		
(f)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit																							
(M) procédure d'atterrissage forcé;																				E	E		
(N) choix du site d'atterrissage, prévoir la possibilité de changer de site;																				E	E		
(O) distance franchissable;																				E	E		
(P) choix de trajectoire pour la descente;																				E	E		
(Q) positions clé;																				E	E		
(R) refroidissement de moteur;																				E	E		
(S) recherche de la panne moteur;																				E	E		
(T) utilisation de la radio;																				E	E		
(U) étape de base;																				E	E		
(V) approche finale;																				E	E		
(W) atterrissage;																				E	E		
(X) actions après atterrissage																				E	E		

LISTE DE CONFORMITE MODULE NAVIGATION (P1)	FTP7	NAV1	FTP8	NAV2	FTP9	NAV3	SO2MNA	NAV4	SO3MNA	NAV5	SO4MNA	NAV6	SO5MNA	NAV7	NAV8	NAV9	NAV10	NAV11	SO6NAV	NAV12	FTP10	NAV13	NAV14
(f)(2) (xix) 15 : Perfectionnement du virage																							
(D) Virages à grande inclinaison (45°), en palier et en descente;	E		A																				
(E) Décrochage en virage et récupération;	E		A																				
(F) récupération des attitudes inusuelles, y compris le virage engagé.	E		A																				
(f)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit																							
(M) procédure d'atterrissage forcé;	E		A																				
(N) choix du site d'atterrissage, prévoir la possibilité de changer de site;	E		A																				
(O) distance franchissable;	E		A																				
(P) choix de trajectoire pour la descente;	E		A																				
(Q) positions clé;	E		A																				
(R) refroidissement de moteur;	E		A																				
(S) recherche de la panne moteur;	E		A																				
(T) utilisation de la radio;	E		A																				
(U) étape de base;	E		A																				
(V) approche finale;	E		A																				
(W) atterrissage;	E		A																				
(X) actions après atterrissage	E		A																				
(f)(2) (xxi) 17 : Atterrissage de précaution																							
(J) procédure complète hors aérodrome jusqu'à la hauteur de dégagement	E		A																				
(K) circonstances nécessitant un atterrissage de précaution;	E		A																				
(L) conditions de vol;	E		A																				
(M) choix du site d'atterrissage:	E		A																				
(N) aérodrome normal;																							
(a) aérodrome désaffecté;	E		A																				
(b) atterrissage en campagne.	E		A																				
(c) circuit et approche;	E		A																				
(O) actions après atterrissage.	E		A																				
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation																							
(C) Préparation du vol:																							
(a) prévisions météorologiques et observations;	X		E	A																			
(b) sélection et préparation de la carte :																							
(1) choix de l'itinéraire;	X		E	A																			
(2) espace aérien contrôlé	X		E	A																			
(3) Zones dangereuses, interdites et réglementées	X		E	A																			
(4) altitudes de sécurité	X		E	A																			
(c) calculs :																							
(1) cap(s) magnétique(s) et temps de vol en route;	X		E	A																			
(2) consommation de carburant;	X		E	A																			
(3) masse et centrage;	X		E	A																			
(4) masse et performances.	X		E	A																			
(d) information de vol :																							
(1) NOTAM , etc.	X		E	A																			
(2) fréquences radio;	X		E	A																			
(3) sélection des aérodromes de dégagement.	X		E	A																			
(e) Documents avion;	X		E	A																			
(f) avis de vol																							
(1) procédures administratives avant le vol;	X		E	A																			
(2) formulaire de plan de vol	X		E	A																			

LISTE DE CONFORMITE MODULE NAVIGATION (P2)	FTP7	NAV1	FTP8	NAV2	FTP9	NAV3	SO2MNA	NAV4	SO3MNA	NAV5	SO4MNA	NAV6	SO5MNA	NAV7	NAV8	NAV9	NAV10	NAV11	SO6NAV	NAV12	FTP10	NAV13	NAV14
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation (Suite)																							
(D) Départ :																							
(m) organisation de la charge de travail dans le cockpit;	X			E	E	A																	
(n) procédures de départ :																							
i. calages altimétriques;	X			E	E	A																	
ii. communications avec l'ATC en espace aérien réglementé;	X			E	E	A																	
iii. procédure de prise de cap;	X			E	E	A																	
iv. notation des ETA.	X			E	E	A																	
(o) maintien de l'altitude et du cap;	X			E	E	A																	
(p) actualisation des ETA et du cap;	X			E	E	A																	
(q) tenue du journal de navigation;	X			E	E	A																	
(r) utilisation de la radio;	X			E	E	A																	
(s) utilisation des aides à la radionavigation	X			E	E	A																	
(t) conditions atmosphériques minimum pour la poursuite du vol;	X			E	E	A																	
(u) décisions en vol;	X			E	E	A																	
(v) transit en espace aérien contrôlé ou réglementé;	X			E	E	A																	
(w) procédures de déroutement;	X			E	E	A																	
(x) procédure en cas d'incertitude sur la position;	X			E	E	A																	
(y) procédure en cas de d'égarement.	X			E	E	A																	
(E) Arrivée et procédure d'intégration dans le circuit d'aérodrome:																							
(j) Liaison ATC en espace aérien réglementé	X			E	E	A																	
(k) calage altimétrique;	X			E	E	A																	
(l) intégration dans le circuit d'aérodrome;	X			E	E	A																	
(m) procédures dans le circuit;	X			E	E	A																	
(n) stationnement;	X			E	E	A																	
(o) sécurité de l'avion;	X			E	E	A																	
(p) réapprovisionnement en carburant;	X			E	E	A																	
(q) clôture du plan de vol, si applicable;	X			E	E	A																	
(r) procédures administratives après vol.	X			E	E	A																	
(f)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation																							
(D) utilisation du GNSS:																							
(d) sélection des points de report;		X														E	A						P
(e) indications to et from et orientation;		X														E	A						P
(f) messages d'erreur.		X														E	A						P
(E) utilisation du VOR :																							
(d) disponibilité, AIP et fréquences;		X														E	A						P
(e) sélection et identification ;		X														E	A						P
(f) OBS ;		X														E	A						P
(g) indications to et from et orientation		X														E	A						P
(h) CDI ;		X														E	A						P
(i) Détermination du radial		X														E	A						P
(j) interception et suivi de radial		X														E	A						P
(k) passage de la verticale station		X														E	A						P
(l) établir une position à partir de deux VOR.		X														E	A						P
(F) utilisation du radiocompas: NDB																							
(a) disponibilité, AIP et fréquences;		X														E	A						P
(b) sélection et identification ;		X														E	A						P
(c) orientation par rapport à la station;		X														E	A						P
(d) rejointe de la station		X														E	A						P
(G) utilisation du la gonio VHF :																							
(a) disponibilité, AIP et fréquences;		X														E	A						P
(b) procédures de radiotéléphonie et liaison ATC ;		X														E	A						P
(e) obtenir un QDM et rejointe de la station		X														E	A						P
(H) utilisation du radar en route ou terminal:																							
(a) disponibilité et AIP		X																	E	A			P
(b) procédures et liaison ATC		X																	E	A			P
(c) responsabilités du pilote;		X																	E	A			P
(d) radar de surveillance secondaire		X																	E	A			P
(1) transpondeurs;		X																	E	A			P
(2) sélection des codes;		X																	E	A			P
(3) interrogation et réponse		X																	E	A			P
(I) utilisation du DME																							
(1) sélection et identification de la station;		X																	E	A			P
(2) modes de fonctionnement: distance, vitesse sol et temps à la station.		X																	E	A			P

LISTE DE CONFORMITE MODULE NAVIGATION (P3)	FTP7	NAV1	FTP8	NAV2	FTP9	NAV3	SO2MNA	NAV4	SO3MNA	NAV5	SO4MNA	NAV6	SO5MNA	NAV7	NAV8	NAV9	NAV10	NAV11	SO6NAV	NAV12	FTP10	NAV13	NAV14
(f)(2) (xxv) 19 : Pilotage de base aux instruments																							
(D) sensations physiologiques;																							E
(E) lecture des instruments, pilotage de l'assiette aux instruments.																							E
(F) limitations des instruments																							E
(G) manoeuvres de base																							
i. vol horizontal rectiligne à des vitesses différentes ; et dans différentes configurations;																							
ii. montée et descente;																							
iii. virages au taux standard, en montée et en descente vers des caps prédéterminés;																							
iv. récupérations des virages non stabilisés en altitude.																							

LISTE DE COMFORMITE MODULE NAVIGATION AVANCEE (P1)	MONA1	MONA2	SO7NAV	SO8NAV	MONA3	MONA4	FTP11	MONA CTL
(f)(2) (xxiii) 18b : Problèmes de navigation à basse altitude et par visibilité réduite								
(I) actions avant la descente;	E	A						
(J) risques (par exemple obstacles, et terrain);	E	A						
(K) difficulté de la lecture de carte;	E	A						
(L) effets du vent et de la turbulence;	E	A						
(M) conscience situationnelle de la marge de franchissement d'obstacles	E	A						
(évitement du CFIT);	E	A						
(N) évitement des zones sensibles au bruit;	E	A						
(O) intégration dans le circuit;	E	A						
(P) circuit et atterrissage par mauvaises conditions.	E	A						
(f)(2) (xxv) 19 : Pilotage de base aux instruments								
(D) sensations physiologiques;		A			A			
(E) lecture des instruments, pilotage de l'assiette aux instruments.		A			A			
(F) limitations des instruments		A			A			
(G) manoeuvres de base								
i. vol horizontal rectiligne à des vitesses différentes ; et dans différentes configurations;		E			A			
ii. montée et descente;		E			A			
iii. virages au taux standard, en montée et en descente vers des caps prédéterminés;		E			A			
iv. récupérations des virages non stabilisés en altitude.		E			A			
(f)(2) (xxi) 17 : Atterrissage de précaution								
(J) procédure complète hors aérodrome jusqu'à la hauteur de dégagement					P			
(K) circonstances nécessitant un atterrissage de précaution;					P			
(L) conditions de vol;					P			
(M) choix du site d'atterrissage:					P			
(N) aérodrome normal;								
(a) aérodrome désaffecté;					P			
(b) atterrissage en campagne.					P			
(c) circuit et approche;					P			
(O) actions après atterrissage.					P			
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation								
(C) Préparation du vol:								
(a) prévisions météorologiques et observations;	P	P			P	P		
(b) sélection et préparation de la carte :								
(1) choix de l'itinéraire;	P	P			P	P		
(2) espace aérien contrôlé	P	P			P	P		
(3) Zones dangereuses, interdites et réglementées	P	P			P	P		
(4) altitudes de sécurité	P	P			P	P		
(c) calculs :								
(1) cap(s) magnétique(s) et temps de vol en route;	P	P			P	P		
(2) consommation de carburant;	P	P			P	P		
(3) masse et centrage;	P	P			P	P		
(4) masse et performances.	P	P			P	P		
(d) information de vol :								
(1) NOTAM , etc.	P	P			P	P		
(2) fréquences radio;	P	P			P	P		
(3) sélection des aérodromes de dégagement.	P	P			P	P		
(e) Documents avion;	P	P			P	P		
(f) avis de vol								
(1) procédures administratives avant le vol;	P	P			P	P		
(2) formulaire de plan de vol	P	P			P	P		

LISTE DE CONFORMITE MODULE NAVIGATION AVANCEE (P2)	MONA1	MONA2	SO7NAV	SO8NAV	MONA3	MONA4	FTP11	MONA CTL
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation (Suite)								
(D) Départ :								
(m) organisation de la charge de travail dans le cockpit;	P	P			P	P		
(n) procédures de départ :								
i. calages altimétriques;	P	P			P	P		
ii. communications avec l'ATC en espace aérien réglementé;	P	P			P	P		
iii. procédure de prise de cap;	P	P			P	P		
iv. notation des ETA.	P	P			P	P		
(o) maintien de l'altitude et du cap;	P	P			P	P		
(p) actualisation des ETA et du cap;	P	P			P	P		
(q) tenue du journal de navigation;	P	P			P	P		
(r) utilisation de la radio;	P	P			P	P		
(s) utilisation des aides à la radionavigation	P	P			P	P		
(t) conditions atmosphériques minimum pour la poursuite du vol;	P	P			P	P		
(u) décisions en vol;	P	P			P	P		
(v) transit en espace aérien contrôlé ou réglementé;	P	P			P	P		
(w) procédures de déroutement;	P	P			P	P		
(x) procédure en cas d'incertitude sur la position;	P	P			P	P		
(y) procédure en cas de d'égarement.	P	P			P	P		
(E) Arrivée et procédure d'intégration dans le circuit d'aérodrome:								
(j) Liaison ATC en espace aérien réglementé	P	P			P	P		
(k) calage altimétrique;	P	P			P	P		
(l) intégration dans le circuit d'aérodrome;	P	P			P	P		
(m) procédures dans le circuit;	P	P			P	P		
(n) stationnement;	P	P			P	P		
(o) sécurité de l'avion;	P	P			P	P		
(p) réapprovisionnement en carburant;	P	P			P	P		
(q) clôture du plan de vol, si applicable;	P	P			P	P		
(r) procédures administratives après vol.	P	P			P	P		
(f)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation								
(D) utilisation du GNSS:								
(d) sélection des points de report;	P	P			P	P		
(e) indications to et from et orientation;	P	P			P	P		
(f) messages d'erreur.	P	P			P	P		
(E) utilisation du VOR :								
(d) disponibilité, AIP et fréquences;	P	P			P	P		
(e) sélection et identification ;	P	P			P	P		
(f) OBS ;	P	P			P	P		
(g) indications to et from et orientation	P	P			P	P		
(h) CDI ;	P	P			P	P		
(i) Détermination du radial	P	P			P	P		
(j) interception et suivi de radial	P	P			P	P		
(k) passage de la verticale station	P	P			P	P		
(l) établir une position à partir de deux VOR.	P	P			P	P		
(F) utilisation du radiocompas: NDB								
(a) disponibilité, AIP et fréquences;	P	P			P	P		
(b) sélection et identification ;	P	P			P	P		
(c) orientation par rapport à la station;	P	P			P	P		
(d) rejointe de la station	P	P			P	P		
(G) utilisation du la gonio VHF :								
(a) disponibilité, AIP et fréquences;	P	P			P	P		
(b) procédures de radiotéléphonie et liaison ATC ;	P	P			P	P		
(e) obtenir un QDM et rejointe de la station	P	P			P	P		
(H) utilisation du radar en route ou terminal:								
(a) disponibilité et AIP	P	P			P	P		
(b) procédures et liaison ATC	P	P			P	P		
(c) responsabilités du pilote;	P	P			P	P		
(d) radar de surveillance secondaire								
(1) transpondeurs;	P	P			P	P		
(2) sélection des codes;	P	P			P	P		
(3) interrogation et réponse	P	P			P	P		
(I) utilisation du DME								
(1) sélection et identification de la station;	P	P			P	P		
(2) modes de fonctionnement: distance, vitesse sol et temps à la station.	P	P			P	P		

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L1 / MNA1			
• Préparation de l'avion • Roulage • Effets primaires des gouvernes							
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A	N/A	
Documents de vol							
Présentation de la check-list							
Visite Prévol							
Installation à bord							
Procédures d'évacuation							
Mise en route, réchauffage du moteur, vérifications C/L							
Roulage - Effets vent - Contrôle vitesse							
Vérifications au point d'arrêt - Actions avant décollage							
Effets primaires des gouvernes et du moteur							
Matérialisation du vol local – Découverte de l'environnement							
Actions après le vol							
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
BILANS							
Report liste de conformité ☐							
Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / NON →							
Vols MNA1	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MNA1 =							
REMARQUES SUR MNA1 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A							
(f)(2) (i) 1a : Familiarisation avec l'avion (f)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence (f)(2) (iii) 2 : Préparation pour le vol et actions après vol (f)(2) (iv) 3 : Vol de familiarisation (f)(2) (v) 4 : Effets des gouvernes (f)(2) (vi) 5a : Roulage au sol							

LECON 1	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L2 / MNA2			
• Roulage - Actions avant décollage • Assiette • Inclinaison – Ligne droite				 Fédération Française Aéronautique			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A	N/A	
Documents de vol - Présentation check-list - Visite Prévol							
Installation à bord - Procédures d'évacuation							
Mise en route, réchauffage du moteur, vérifications C/L							
Roulage - Effets vent - Contrôle vitesse - Actions avant décollage							
Effets primaires des gouvernes et du moteur							
Environnement aéronautique - Circuit piste - Visualisation sol							
Vol en ligne droite en palier - Inclinaison nulle - Assiette							
Les assiettes de palier, montée et descente							
Changements de trajectoire en ligne droite							
Actions après le vol							
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
BILANS							
Report liste de conformité ☐							
Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / NON →							
Vois MNA2	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MNA2 =							
CUMUL DC =							
REMARQUES SUR MNA2 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A							
(f)(2) (vi) 5a : Roulage au sol (f)(2) (vii) 5b : Urgences : panne de freins et de direction (f) (2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne							

LECON 2	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L3 / MNA3	
• Communication • Utilisation du moteur • Compensation				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Environnement aéronautique - Circuit piste - Visualisation sol					
Vol en ligne droite en palier - Inclinaison nulle - Assiette -					
Les assiettes - Changements de trajectoire en ligne droite					
Utilisations du moteur - Compensation - Réchauffage carburateur					
Réglage du compensateur de profondeur					
Communication - Boite de mélange - Utilisation de la VHF					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA3	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA3 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA3 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (v) 4 : Effets des gouvernes (f)(2) (vi) 5a : Roulage au sol (f)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne					

LECON 3	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation PPL	MODULE MANIABILITE		L4 / MNA4		
- Décollage, - Arrêt décollage - Relations assiette/vitesse/vario	 Fédération Française Aéronautique				
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE			E	A	N/A
Utilisations du moteur - Compensation - Réchauffage carburateur					
Réglage du compensateur de profondeur					
Communication - Boite de mélange - Utilisation de la VHF					
Interruption du décollage					
Décollage – Effets moteur - Montée initiale					
Virages faible inclinaison - Symétrie - Sécurité					
Contrôle du cap (utilisation compas et conservateur de cap)					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)			I	S	P
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA4	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA4 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA4 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence (f)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (f)(2) (vii) 5b : Urgences : panne de freins et de direction (f)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne (f)(2) (xvii) 12/13 : Urgences Décollage normal ☐ Interruption du décollage ☐ Décollage par vent traversier ☐ Décollage court ☐ Décollage terrain mou ☐ Calculs de performances au décollage ☐					

LECON 4	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L5 / MNA5	
Relation puissance / vitesse / incidence				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Arrêt décollage					
Décollage – Effets moteur – Montée initiale					
Virages faible inclinaison – Symétrie – Sécurité					
Contrôle du cap (conservateur de cap)					
Relation Assiette / Vitesse					
Relation Assiette / Pente de trajectoire					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des décisions					
Gestion des risques – Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA5	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA5 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA5 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne					

LECON 5	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L6 / MNA6	
• Relations puissance / vitesse / incidence • Vol à différentes vitesses en Palier / Montée / Descente				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Relation Assiette / Vitesse					
Relation Assiette / Pente de trajectoire					
Relations Puissance / Vitesse / Incidence					
Vol à différentes vitesses en palier, montée et descente					
Conservateur cap – Contrôle cap – Effets vent sur trajectoires					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des décisions					
Gestion des risques – Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐ Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA6	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA6 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA6 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne (f)(2) (ix) 7 : Vol en montée (f)(2) (x) 8 : Vol en descente Palier-montée ☐ Montée-palier ☐ Palier-descente ☐ Descente-montée ☐ Montée-descente ☐ Descente-palier ☐					

LECON 6	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L7 / MNA7	
- Horizon artificiel - Virages à puissance constante en palier - Virages symétriques en palier, montée et descente				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Relations Puissance / Vitesse / Incidence					
Vol à différentes vitesses en palier, montée et descente					
Conservateur cap - Contrôle cap - Effets vent sur trajectoires					
Utilisation de l'horizon artificiel (assiette-inclinaison)					
Relations dans le virage - Virages à puissance constante, à vi constante					
Virages symétriques en palier, montée et descente					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐ Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA7	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA7 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA7 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xi) 9: Virages (f)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (f)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage Virage en palier à W cte ☐ Virage en palier à Vi cte ☐ Virages en montée ☐ Virages en descente ☐ Virage glissé ☐ Sortie de virage à des caps pré-déterminés avec ou sans conservateur de cap ☐					

LECON 7	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L8 / MNA8	
• Vol lent • Stabilité longitudinale		 Fédération Française Aéronautique			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE		E	A	N/A	
Utilisation de l'horizon artificiel (assiette-inclinaison)					
Relations dans le virage - Virages à puissance constante					
Virages symétriques en palier, montée et descente					
Virages à vitesse constante					
Vol lent en ligne droite en palier et descente (V_i^{cte} , V_z^{cte})					
Vol lent en virage					
Chargement - Centrage - Stabilité longitudinale					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)		I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐ Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vois MNA8	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA8 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA8 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne (f)(2) (xii) 10a : Vol lent					

LECON 8	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L9 / MNA9	
• Changements de configuration • Approche sur plan 5% • Approche interrompue				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Virages à vitesse constante					
Vol lent en ligne droite en palier et descente (V_i^{cte} , V_z^{cte})					
Vol lent en virage					
Chargement - Centrage - Stabilité longitudinale					
Changements configuration (Attente, Approche, Atterrissage)					
Approche sur plan de 5% (VAP)					
Approche interrompue en config Approche (RDG)					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	P
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐ Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vois MNA9	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA9 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA9 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne (f)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (f)(2) (xvii) 12/13 : Urgences					

LECON 9

DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L10 / MNA10	
- Plan sol 5% - Approche à 1,3 Vs				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Changements configuration (Attente, Approche, Atterrissage)					
Approche sur plan de 5% (VAP)					
Approche interrompue en config Approche (RDG)					
Plan sol à 5% -					
Approche à 1,3Vs (Vitesse Axe Plan)					
Approche interrompue en config Atterrissage (RDG)					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐ Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA10	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA10 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA10 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (f)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (f)(2) (xvii) 12/13 : Urgences					

LECON 10	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L11 / MNA11	
Atterrissage				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Plan sol à 5%					
Approche à 1,3Vs (VAP)					
Approche interrompue en config atterrissage (RDG)					
Décollage vent traversier					
Atterrissage (Arrondi, palier décélération, décrabage, toucher)					
Pannes phase de décollage (Avant, après mineures, après majeures)					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S P N/A
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐ Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA11	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA11 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA11 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (f)(2) (xvii) 12/13 : Urgences (f)(2) (iii) 2 : Préparation pour le vol et actions après vol Atterrissage vent traversier ☐ Atterrissage court ☐ Att terrain mou ☐ Att sans volets ☐ Atterrissage manqué et RDG ☐					

LECON 11	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L12 / MNA12	
Circuit d'aérodrome		 Fédération Française Aéronautique			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE		E	A	N/A	
Plan sol à 5% -					
Approche à 1,3Vs (VAP)					
Approche interrompue en config Atterrissage (RDG)					
Décollage vent traversier					
Atterrissage (arrondi, palier décélération, décrabage, toucher)					
Pannes phase de décollage (avant, après mineures, après majeures)					
Changements configuration (Attente, Approche, Atterrissage)					
Circuits d'aérodrome, Points caractéristiques, Procédures, Check Lists					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)		I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐ Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA12	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA12 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA12 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (f)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (f)(2) (xvii) 12/13 : Urgences (f)(2) (iii) 2 : Préparation pour le vol et actions après vol Approche vent traversier ☐ Approche moteur réduit ☐ Approche sans volets ☐ Approche manquée et RDG ☐ Montées adaptées ☐ Trajectoires moindre bruit ☐					

LECON 12	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L13 / MNA13	
- Décrochages - Positions inhabituelles				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Atterrissages vent traversier et volets approche					
Décrochages en ligne droite avec utilisation du moteur					
Approche des décrochages, en virage, en config atterrissage					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐ Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA13	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA13 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA13 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xiii) 10b: Décrochage (f)(2) (xiv) 11 : Évitement de l'autorotation Décrochage en lisse et récupération sans puissance ☐ Décrochage en lisse et récupération avec puissance ☐ Approche du décrochage en configuration app avec puissance ☐ Approche du décrochage en configuration app sans puissance ☐ Approche du décrochage en configuration att avec puissance ☐ Approche du décrochage en configuration att sans puissance ☐					

LECON 13	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation LAPL/PPL		MODULE MANIABILITE		L14 / MNA14	
- Vol moteur réduit - Pannes		 Fédération Française Aéronautique			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE		E	A	N/A	
Décrochages en ligne droite avec utilisation du moteur					
Approches des décrochages, en virage, en config atterrissage					
Pannes de l'indicateur de vitesse (Badin) et autres instruments					
Panne des volets - Pannes électriques					
Procédures d'urgence et secours (incendie, électricité,...)					
Vol moteur réduit en ligne droite					
Etude des PTE, PTL et PTU moteur réduit					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)		I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐ Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA14	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA14 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA14 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xvii) 12/13 : Urgences (f)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit Panne indicateur de vitesse ☐ Panne compte tours ☐ Panne compass/gyro ☐ Panne alternateur ☐ Panne batterie ☐ Panne radio ☐ Panne pression essence ☐ Panne pression huile ☐ Panne volets ☐ Panne de freins ☐ Fuite carburant ☐ T° huile élevée ☐ Puissance bloquée à 1700tr/min ☐ Ouverture coffre à bagage en vol ☐ Recul du siege ☐ Oubli bouchon essence ☐ Panne de freins ☐ Voir recapitulatif PANNES/PROCEDURES PARTICULIERES ET SITUATIONS D'URGENCES					

LECON 14	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L15 / MNA15	
• Virages à grande inclinaison • Virage engagé • Vol moteur réduit				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Pannes de l'indicateur de vitesse (Badin) et autres instruments					
Panne des volets - Pannes électriques					
Procédures d'urgence et secours (incendie, électricité,...)					
Vol moteur réduit en ligne droite					
Etude des PTE, PTL et PTU moteur réduit					
Virages à grande inclinaison (45°)					
Reconnaissance et traitement des virages engagés					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐ Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA15	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA15 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA15 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xix) 15 : Perfectionnement du virage (f)(2) (xiv) 11 : Évitement de l'autorotation					

LECON 15	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE MANIABILITE		L16 / MNA16	
Vol de validation des compétences avant premier solo				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Virages à grande inclinaison (45°)					
Reconnaissance et traitement des virages engagés					
VALIDATION INTERMEDIAIRE AVANT 1er VOL SOLO					
Sécurité dans toutes les phases de vol					
Communications radios associées,					
Gestion des pannes mineures et majeures en tour de piste					
Décision et réalisation d'une remise des gaz					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA15	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA15 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA15 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xviii) 14 : Premier solo (f)(2) (xvii) 12/13 : Urgences					

LECON 16	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

RECAPITULATIF PANNES/PROCEDURES PARTICULIERES		
	Leçon	Date
Panne électrique		
Pannes instrumentales		
Panne de gouvernes		
Panne mécanique		
Panne radio		
Panne alimentation en carburant		
Panne balise de détresse		
RECAPITULATIF SITUATIONS D'URGENCE		
	Leçon	Date
Panne moteur		
Feu à bord		
Feu moteur		
Feu électrique		
Malade / Blessé à bord		
Monoxyde de carbone décelé		
Givrage cellule		
Interception en vol		

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation PPL		VOL SOLO N°1		Date du vol:	
Conditions vérifiées ☐	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité	☐
				Navigation	☐
Contenu du vol effectué:					
REPORT VOLS SOLOS		VOL1		TOTAL SOLO A REPORTER	
Durées				Durées	
Nbre d'att				Nbre d'att	

Page intentionnellement blanche

Formation PPL		MODULE NAVIGATION		L17 / NAV1	
- Angle de plané et 2AP - Atterrissage forcé simulé (Pannes en campagne) - Vol moteur réduit (En virages à grande inclinaison)				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Pannes de l'indicateur de vitesse (Badin) et autres instruments					
Panne des volets - Pannes électriques					
Procédures d'urgence et secours (Incendie, électricité, ...)					
Détermination angles de plané et de visée (1 AP et 2 AP)					
Vol moteur réduit en virages à grande inclinaison					
Atterrissage forcé simulé (Encadrement et en PTL) (Panne en campagne)					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols NAV1	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV1 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV1 FINALISEE/ Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xix) 15 : Perfectionnement du virage (f)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit					

LECON 17	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE NAVIGATION		L18 / NAV2	
• Circuit basse hauteur • Procédures d'urgence et de secours				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Détermination angles de plané et de visée (1 AP et 2 AP)					
Vol moteur réduit en virages à grande inclinaison					
Atterrissage forcé simulé (encadrement et en L) (panne en campagne)					
Circuit basse hauteur					
Approches et atterrissages adaptés (pistes limitatives, Vw travers,)					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S P
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols NAV2	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV2 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV2 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage					

LECON 18	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL	MODULE NAVIGATION		L19 / NAV3		
• Atterrissage de précaution simulé (IVV) • VSV		 Fédération Française Aéronautique			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE		E	A	N/A	
Circuit basse hauteur					
Approches et Atterrissages adaptés (piste limitative, Vw travers,)					
Atterrissage de précaution simulé (IVV)					
Initiation au vol aux instruments					
La vrille (identification et procédures de sortie) Si possible					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)		I	S	P	
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols NAV3	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV3 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV3 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (f)(2) (xvii) 12/13 : Urgences (f)(2) (xxi) 17 : Atterrissage de précaution					

LECON 19	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation PPL		VOL SOLO N°2		Date du vol:	
Conditions vérifiées ☐	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité ☐	Navigation ☒
Contenu du vol effectué:					
REPORT VOLS SOLOS		VOL2		TOTAL SOLO A REPORTER	
Durées				Durées	
Nbre d'att				Nbre d'att	

Page intentionnellement blanche

Formation PPL		MODULE NAVIGATION		L20 / NAV4			
• Procédures terrain non contrôlé • Navigation à l'estime - Calcul et gestion du carburant • Utilisation de la carte - Réalisation du log de navigation				 Fédération Française Aéronautique			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A	N/A	
Atterrissage de précaution simulé (IVV)							
Initiation au vol aux instruments							
La vrille (identification et procédures de sortie) Si possible							
Le transpondeur, les modes, les codes particuliers							
Lecture et utilisation de la carte. Réalisation log de nav							
La navigation à l'estime (Initiation)							
Procédures sur terrain non contrôlé							
Différents types d'intégration sur terrain contrôlé							
Gestion du carburant. Bilan en vol. Escales techniques							
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
BILANS							
Report liste de conformité ☐							
Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / NON →							
Vols NAV4	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC NAV4 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
REMARQUES SUR NAV4 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A							
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation							

LECON 20	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation PPL		VOL SOLO N°3		Date du vol:	
Conditions vérifiées ☐	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité	☐
				Navigation	☐
<u>Contenu du vol effectué:</u>					
REPORT VOLS SOLOS		VOL3		TOTAL SOLO A REPORTER	
Durées				Durées	
Nbre d'att				Nbre d'att	

Page intentionnellement blanche

Formation PPL	MODULE NAVIGATION		L21 / NAV5	
• Préparation du vol • Estime élémentaire • Calcul et gestion du Carburant - Bilans en vol			 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE			E	A
Le transpondeur, les modes, les codes particuliers				
Lecture et utilisation de la carte. Réalisation log de nav				
La navigation à l'estime (Initiation)				
Procédures sur terrain non contrôlé				
Différents types d'intégration sur terrain contrôlé				
Gestion du carburant. Bilan en vol. Escales techniques				
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)			I	S
Gestion de la charge de travail				
Gestion des automatismes				
Gestion des risques - Prise de décisions				
Conscience de la situation				
Conscience de l'environnement en vol				
BILANS				
Report liste de conformité ☐				
Report d'exercice OUI / NON →				
UTILISATION REX FFA OUI / NON →				
Vols NAV5	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève
VOL 1				
VOL 2				
VOL 3				
VOL 4				
VOL 5				
TOTAL DC NAV5 =				
REPORT DC =				
CUMUL DC =				
REMARQUES SUR NAV5 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A				
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation				

LECON 21	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation PPL		VOL SOLO N°4		Date du vol:	
Conditions vérifiées ☐	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité ☐	Navigation ☐
Contenu du vol effectué:					
REPORT VOLS SOLOS	VOL4			TOTAL SOLO A REPORTER	
Durées				Durées	
Nbre d'att				Nbre d'att	

Page intentionnellement blanche

Formation PPL		MODULE NAVIGATION		L22 / NAV6	
- Navigation cheminement (Log - carte) - Radionavigation (VOR) - Erreur systématique - Arrivée opérationnelle				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Communication en voyage - Utilisation boîte de mélange et VHF					
Procédures sur terrain non contrôlé					
Différents types d'intégration sur terrain contrôlé					
Gestion du carburant. Bilan en vol. Escales techniques					
VOR: Sélection et identification - OBS - indications to et from et orientation					
Le cheminement					
Utilisation de l'erreur systématique en navigation					
Arrivée opérationnelle. Choix de la configuration avion (vent, piste, ...)					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols NAV6	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV6 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV6 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation (f)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit					

LECON 22	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation PPL		VOL SOLO N°5		Date du vol:	
Conditions vérifiées ☐	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité	☐
				Navigation	☐
<u>Contenu du vol effectué:</u>					
REPORT VOLS SOLOS		VOL5		TOTAL SOLO A REPORTER	
Durées				Durées	
Nbre d'att				Nbre d'att	

Page intentionnellement blanche

Formation PPL		MODULE NAVIGATION		L23 / NAV7	
- Radionavigation (VOR) - Erreur systématique - Arrivée opérationnelle - Evitement des zones - Repérage des point caractéristiques			 Fédération Française Aéronautique		
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE			E	A	N/A
Communication en voyage - Utilisation boîte de mélange et VHF					
VOR: Sélection et identification - OBS - indications to et from et orientation					
Le cheminement					
Utilisation de l'erreur systématique en navigation					
Arrivée opérationnelle. Choix des volets (vent, piste, ...)					
VOR: Détermination du radial, interception et suivi de radial, passage de la verticale station, établir une position à partir de 2 VORs					
Gestion du vol en conditions normales					
Evitement zones, repérage points caractéristiques, plan B en navigation					
Le radiocompas: Sélection et identification, orientation par rapport à la station, rejointe de la station					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)			I	S	P
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols NAV7	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV7 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV7 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation (f)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation					

LECON 23	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE NAVIGATION		L24 / NAV8	
• Application au voyage • Gonio • Déroutement		 Fédération Française Aéronautique			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE		E	A	N/A	
VOR: Détermination du radial, interception et suivi de radial, passage de la verticale station, établir une position à partir de 2 VORs					
Gestion du vol en conditions normales					
Évitement zones, repérage points caractéristiques, plan B en navigation					
Le radiocompas: Sélection et identification, orientation par rapport à la station, rejointe de la station					
Le goniometre: Procédure, obtenir un QDM, phraséologie					
La navigation à l'estime (perfectionnement)					
Le GPS, fonctionnalités de base					
Le déroutement					
Urgences diverses					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)		I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols NAV8	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV8 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV8 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation (f)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation					

LECON 24	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE NAVIGATION		L25 / NAV9	
- Egarement - Repérage des zones et procédures d'évitement - Guidage radar - Gonio - GPS en voyage - Navigation				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Le goniometre: Procédure, obtenir un QDM, phraséologie					
La navigation à l'estime (perfectionnement)					
Le GPS, fonctionnalités de base					
Le déroutement					
Urgences diverses					
Égarement, incertitude sur la position					
Le guidage radar: transpondeur, codes, interrogation et réponses					
Utilisation du GPS en voyage (Fonctions évoluées)					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	P
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols NAV9	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV9 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV9 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation (f)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation					

LECON 25	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE NAVIGATION		L26 / NAV10	
- Navigation, VOR, GPS, utilisation des points d'entrée - Altimétrie et réglage de la richesse en altitude - Différentes puissances de croisière et à différentes altitudes				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Égarement, incertitude sur la position					
Le guidage radar: transpondeur, codes, interrogation et réponses					
Utilisation du GPS en voyage (fonctions évoluées)					
Altimétrie et utilisation de la commande de mélange					
Vol à différentes puissances, en altitude ou niveau de vol					
VFR spécial départ et arrivée par points désignés d'une CTR					
Utilisation d'un aérodrome à forte densité de trafic					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols NAV10	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV10 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV10 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation (f)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation					

LECON 26	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE NAVIGATION		L27 / NAV11	
- Vol de validation des compétences avant lâcher en nav solo - Navigation, VOR, ADF, GPS - Egarement et déroutement - Guidage radar				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Egarement					
Le guidage radar: transpondeur, codes, interrogation et réponses					
Utilisation du GPS en voyage (fonctions évoluées)					
VALIDATION INTERMEDIAIRE AVANT 1er VOL SOLO NAV					
Pannes phase de décollage (avant, après mineures, après majeures)					
Circuits d'aérodrome adaptés, PTE, PTL et PTU moteur réduit					
Pannes de volet et d'anémomètre					
Remise de gaz en courte finale					
Atterrissage avec volets 1 ^{er} cran					
Atterrissage sans volets					
Atterrissage de précaution simulé (IVV)					
Lecture et utilisation de la carte. Réalisation log de nav - Calcul essence					
La navigation à l'estime (Initiation)					
Procédures gonio et utilisation des moyens radionavigation (VOR, GPS)					
Procédures d'arrivée en contrôlé et non contrôlé - Formalités autres AD					
Urgences diverses					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols NAV11	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV11 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV11 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation (f)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation					

LECON 27	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation PPL		VOL SOLO N°6 NAV1		Date du vol:	
Conditions vérifiées ☐	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation		Maniabilité ☐ Navigation ☐
<u>Contenu du vol effectué:</u>					
REPORT VOLS SOLOS		VOL6			TOTAL SOLO A REPORTER
Durées					Durées
Nbre d'att					Nbre d'att

Page intentionnellement blanche

Formation PPL	MODULE NAVIGATION		L28 / NAV12		
- Navigation à différentes vitesses et différentes altitudes - Points d'entrée - Suivi de pente sur PAPI - Utilisation du VOR en ILS (mauvaise visibilité, ralliement sur axe de la finale)		 Fédération Française Aéronautique			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE		E	A	N/A	
Altimétrie et utilisation de la commande de mélange					
Vol à différentes puissances, en altitude ou niveau de vol					
VFR spécial départ et arrivée par points désignés d'une CTR					
Utilisation d'un aéroport à forte densité de trafic					
DME: Sélection et identification, modes de fonctionnement					
Suivi de pente sur PAPI ou VASI					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)		I	S	P	
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol (CFIT)					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols NAV12	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV12 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV12 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xxiii) 18b : Problèmes de navigation à basse altitude et par visibilité réduite (f)(2) (xxii) 18a : Navigation (f)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation					

LECON 28	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE NAVIGATION		L29 / NAV13	
- VSV - Positions inusuelles - Introduction au VSV				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
DME: Sélection et identification, modes de fonctionnement					
Suivi de pente sur PAPI ou VASI					
VSV lecture et limites des instruments et pilotage de l'assiette aux instruments					
VSV manoeuvres de base en vol horizontal rectiligne					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol (CFIT)					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols NAV13	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV13 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV13 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210A					
(f)(2) (xxv) 19 : Pilotage de base aux instruments (f)(2) (xxii) 18a : Navigation (f)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation					

LECON 29	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation PPL		MODULE NAVIGATION		L30 / NAV14	
VSV			 Fédération Française Aéronautique		
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE			E	A	N/A
VSV lecture et limites des instruments et pilotage de l'assiette aux instruments					
VSV manoeuvres de base en vol horizontal rectiligne					
VSV montées/descentes, virages					
VSV récupérations des virages non stabilisés en altitude					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)			I	S	P
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol (CFIT)					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols NAV14	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV14 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV14 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210A					
(f)(2) (xxv) 19 : Pilotage de base aux instruments					

LECON 30	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation PPL		MODULE NAVIGATION AVANCEE		L31 / MONA1	
- VSV - Problème de navigation à basse altitude et visibilité réduite				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
VSV montées/descentes, virages					
VSV récupérations des virages non stabilisés en altitude					
Nav basse altitude mauvaise visi: lecture de carte, actions avant descente					
Nav basse altitude mauvaise visi: conscience de la marge de franchissement d'obstacles					
Nav basse altitude mauvaise visi: Intégration dans le circuit					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S P N/A
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol (CFIT)					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MONA1	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MONA1 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MONA1 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation (f)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation (f)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence (f)(2) (xxv) 19 : Pilotage de base aux instruments					

LECON 31	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE NAVIGATION AVANCEE		L32 / MONA2	
• Perfectionnement déroutement mauvaises conditions • Problème de navigation à basse altitude et visibilité réduite				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				A	P
Nav basse altitude mauvaise visi: lecture de carte, actions avant descente					
Nav basse altitude mauvaise visi: conscience de la marge de franchissement d'obstacles					
Nav basse altitude mauvaise visi: Intégration dans le circuit					
Nav basse altitude mauvaise visi: effets du vent et de la turbulence					
Nav basse altitude mauvaise visi: évitement des zones sensibles au bruit					
Nav basse altitude mauvaise visi: circuit et atterrissage par mauvaises conditions					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol (CFIT)					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MONA2	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MONA2 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MONA2 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xxiii) 18b : Problèmes de navigation à basse altitude et par visibilité réduite (f)(2) (xxii) 18a : Navigation (f)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence					

LECON 32	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation LAPL/PPL		VOL SOLO N°7 NAV2		Date du vol:	
Conditions vérifiées ☐	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité ☐	Navigation ☐
Contenu du vol effectué: Navigation 2 branches AR					
REPORT VOLS SOLOS		VOL7		TOTAL SOLO A REPORTER	
Durées				Durées	
Nbre d'att				Nbre d'att	

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation LAPL/PPL		VOL SOLO N°8 NAV3		Date du vol:	
Conditions vérifiées ☐	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité	☐
				Navigation	☐
Contenu du vol effectué: Navigation 3 branches distance 150NM					
REPORT VOLS SOLOS		VOL8		TOTAL SOLO A REPORTER	
Durées				Durées	
Nbre d'att				Nbre d'att	

FFA FFA FFA FFA FFA FFA

Formation PPL		MODULE NAVIGATION AVANCEE		L33 / MONA3	
- Perfectionnement VSV - Atterrissage de précaution - Plan de vol				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
Le récepteur VOR sur fréquence ILS					
Nav basse altitude mauvaise visi: effets du vent et de la turbulence					
Nav basse altitude mauvaise visi: évitement des zones sensibles au bruit					
Nav basse altitude mauvaise visi: circuit et atterrissage par mauvaises conditions					
Perfectionnement VSV: Virage IMC de 180°					
Att de précaution IVV					
Sécurité de l'avion					
Réapprovisionnement avion terrain extérieur					
Cloture d'un plan de vol					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	P
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol (CFIT)					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MONA3	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MONA3 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MONA3 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation (f)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation (f)(2) (xxi) 17 : Atterrissage de précaution (f)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence (f)(2) (xxv) 19 : Pilotage de base aux instruments					

LECON 33	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

Formation PPL		MODULE NAVIGATION AVANCEE		L34 / MONA4	
- Validation navigation, radionavigation - Procédures dégradées - Préparation et validations en vue du test en vol				 Fédération Française Aéronautique	
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A
VALIDATION DE LA FORMATION AVANT PRE TEST PPL					
Sécurité de l'avion					
Réapprovisionnement avion terrain extérieur					
Cloture d'un plan de vol					
Validation navigation					
Validation radionavigation					
Validation procédures dégradées					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol (CFIT)					
BILANS					
Report liste de conformité ☐					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MONA4	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MONA4 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MONA4 FINALISEE / Conformité AMC FCL.210.A					
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation (f)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation (f)(2) (xxi) 17 : Atterrissage de précaution (f)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence					

LECON 34	
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences techniques : Compétences non techniques :	DEBRIEFING VOL 5

PRETEST PPL EVALUATION DE L'ELEVE

SECTION 1 PREPARATION DU VOL	S	NS	SECTION 4 APPROCHE ATERRISSAGE	S	NS
Vérification des documents (candidat)			Procédures arrivée sur aérodrome		
Briefing météo (EUROC, TEMSI, METAR, TAF)			Atterrissage normal		
Réglementation (NOTAM terrain et route)			Atterrissage précis (piste courte)		
Vérification documents avion			Atterrissage sans volet		
Devis masse et centrage (stabilité, maniabilité)			Atterrissage vent traversier (si conditions)		
Connaissance avion (limitations, performances)			Approche atterrissage moteur réduit		
Log de navigation (analyse et vérification DOC)			Touché- décollé		
Visite pré-vol et préparation avion			Approche interrompue (remise de gaz)		
Mise en œuvre de l'avion et procédures (briefing passagers, procédures incendie sol)			Communications ATC (procédures instructions)		
Roulage et règles et circulation au sol			Actions après vol		
SECTION 2 MANIABILITE	S	NS	SECTION 5 PROCEDURES ET URGENCES	S	NS
Communication ATC (procédures, instructions)			Décollage interrompu		
Montée à VZ max-virages en montée-palier			Simulation panne moteur après le décollage		
Vol à différentes vitesses en palier			Simulation d'atterrissage forcé en campagne		
Vol à vitesse très lente avec et sans volets			Planification du vol, nav à l'estime		
Décrochage en lisse (sortie avec utilisation puissance moteur)			Tenue de l'altitude, cap et vitesse		
Approche du décrochage (conf app, virage 20°, descente)			Orientation, estimées, gestion du log de nav		
Approche du décrochage en conf atterrissage			Déroutement vers terrain de dégagement		
Virages à 45° (360° gauche et droite)			Utilisation des moyens radio navigation		
Reconnaissance du virage engagé et sortie			Gestion du vol, moteur, carburant		
Descente avec et sans moteur			Simulation IMC, virage 180° en palier (PPL)		
Virages en descente à grande inclinaison			Communications ATC (procédures instructions)		
SECTION 3 PROCEDURES EN ROUTE	S	NS	COMPETENCES NON TECHNIQUES	S	NS
Planification du vol, nav à l'estime			Pilotage dans le cadre des limitations de l'avion		
Tenue de l'altitude, cap et vitesse			Pilotage : respect des tolérances et écarts		
Orientation, estimées, gestion du log de nav			Trajectoire : matérialisation et souplesse dans les évolutions		
Déroutement vers terrain de dégagement			Procédures : application méthodique des règles de l'air		
Utilisation des moyens radio navigation			Gestion des documents de navigation et du déroutement		
Gestion du vol, moteur, carburant			Pertinence des communications		
Simulation IMC, virage 180° en palier (PPL)			Connaissance à tout moment de son autonomie		
Communications ATC (procédures instructions)			Prise de décision		
			Gestion de la charge de travail		
			Rigueur (méthodes, application des procédures)		
			Pendant le vol		
			Gestion de la sécurité du vol		
			Elaboration d'une solution alternative		
			Aisance, anticipation, analyse des situations		

NOTES

FFA FFA FFA FFA FFA FFA